

Bijlage 1: DV-meter – Herinrichting Kogerstraat

Door middel van de DV-Meter, ontwikkeld door de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV), kan de **huidige** inrichting van de projectlocatie worden beoordeeld op de inrichtingseisen conform Duurzaam Veilig.

Levert u onderstaande gegevens volledig aan, waarbij de in te vullen wegkenmerken gekozen dienen te worden die gelden voor het grootste gedeelte van de van de projectlocatie. Bij onvolledige beantwoording wordt uw aanvraag niet in behandeling genomen. Op basis van de informatie berekent de afdeling Verkeer en vervoer de score op de DV Meter.

Ten behoeve van vraag 30 van aanvraagformulier voor subsidie Uitvoeringsregeling kleine infrastructuur Noord-Holland 2016 dient u de onderstaande gegevens volledig aan te leveren.

1. Het type wegcategorie:
 - a. Stroomweg
 - b. Gebiedsontsluitingsweg tussen Akenbuurt en Bernhardlaan**
 - c. Erftoegangsweg tussen de Bernhardlaan en De Zes**
2. Het geldende snelheidslimiet:
 - 30 km/u
3. Het aantal drempels/plateaus:
 - 1 drempels/plateaus
 - 2 tijdelijke verkeerskussens in afwachting van de herinrichting
4. Het soort wegverharding:
 - a. Asfalt
 - b. Klinkers**
 - c. Anders namelijk:
5. Aantal erfaansluitingen:
 - 46 erfaansluitingen
6. De aanwezigheid van parkeerplaatsen en of deze bij aanwezigheid links of rechts gelegen zijn:
 - a. Geen parkeerplaatsen
 - b. Wel parkeerplaatsen (vakken) namelijk:
 - 18 Links gelegen
 - 18 Rechtsgelegen
 - Aan beide kanten van de weg
 - c. Verboden te parkeren in voetgangersgebied tussen Burgerhoutstraat en Waalderstraat
7. De obstakelvrije afstand (weergegeven in aantal meter):
 - a. De obstakelvrije afstand links is: 0.3 meter
 - b. De obstakelvrije afstand rechts is 0.3 meter
8. De aanwezigheid van OV-haltes op de rijbaan:
 - a. Ja, namelijk:
 - b. Nee geen OV in de straat**
9. De aanwezigheid van pechvoorzieningen langs de rijbaan:
 - a. Ja, namelijk:
 - b. Nee**

10. De aanwezigheid van voor bewegwijzering:
 - a. Ja voor auto op kruising Kogerstraat Bernardlaan en Beatrixlaan
 - b. Ja voor voetganger bij toegang naar Vogelenzang en Waalderstraat
 - c. Nee
11. De aanwezigheid van rijrichtingscheiding:
 - a. Ja
 - b. Nee
12. De aanwezigheid van kantmarkering:
 - a. Ja (rechts/links)
 - b. Nee
13. De aanwezigheid van parallelvoorziening (incl. brom/fietspad):
 - a. Ja
 - b. Nee
14. De aanwezigheid van fiets/bromvoorzieningen:
 - a. Ja, aan de linkerzijde van de weg:
 - b. Ja aan de rechterzijde van de weg:
 - c. Nee
15. De aanwezigheid van een geslotenverklaring:
 - a. Ja voor het deel tussen Waalderstraat en Burgerhoutstraat
 - b. Nee

Met betrekking tot kruispunten zijn er nog aanvullende gegevens die dienen te worden aangeleverd:

1. Het soort wegtypen dat elkaar kruist:
 - a. Stroomwegen
 - b. Gebiedsontsluitingswegen
 - c. Erftoegangswegen met 4 andere wegen tussen de Bernhardlaan en De Zes
 - d. Anders namelijk...
2. De voorangsregeling die van toepassing is op het kruispunt:
 - a. VRI
 - b. Rotonde met Bernhardlaan en Beatrixlaan
 - c. 4x Anders namelijk verkeer van rechts heeft voorrang...
3. De aanwezigheid van een plateau:
 - a. Ja bij ETW Schoonoordsingel
 - b. 2x tijdelijke verkeerskussens als noodvoorziening in afwachting van de herinrichting
 - c. Nee
4. De aanwezigheid van bewegwijzering:
 - a. Ja, namelijk zie vraag 10
 - b. Nee
5. Het aantal takken
 - 4 kruisingen met 3 takken